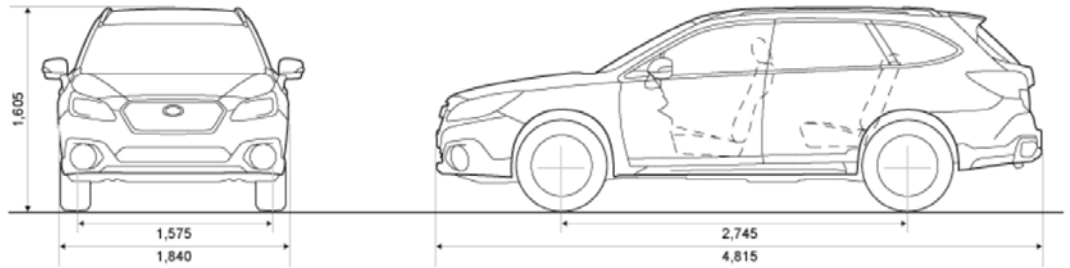


OUTBACK



TECHNICKÁ DATA MR2016

Položka	Symmetrical AWD (All-Wheel Drive)									
	2.5i BASE EyeSight	2.5i EyeSight Lineartronic	2.5i-S EyeSight	2.0D BASE	2.0D 6MT	2.0D-S	2.0D Base EyeSight	2.0D EyeSight Lineartronic	2.0D-S EyeSight	
MOTOR										
Typ	Horizontálně uložený, 4 válcový, benzínový motor typu Boxer, DOHC 16-ventilů, variabilní časování sacích ventilů			Horizontálně uložený, 4 válcový turbodieselový motor typu Boxer, DOHC 16-ventilů						
Vrtání x Zdvih	mm 94.0 X 90.0			86.0 X 86.0						
Zdvihový objem	ccm 2498			1998						
Kompresní poměr	10.3:1			15.2:1						
Palivová soustava	Sekvenční vícebodové vstřikování			Common rail systém						
Palivo	Bezolovnatý benzín BA95, min 95 oktanů			Motorová nafta EN590						
Objem palivové nádrže	lit.			60						
TECHNICKÉ PARAMETRY										
Maximální výkon (DIN)	kW(PS)/ot 129(173)/5800			110(150)/3600						
Maximální točivý moment (DIN)	Nm/ot 235/4000			350/1600-2400						
Maximální rychlost	km/h 198			200			192			
Zrychlení (0-100 km/h)	sec. 10.2			9.7			9.9			
Spotřeba paliva*1	Město	lit./100 km	8.7	6.9			7.5			
	Mimo město	lit./100 km	6.0	4.8			5.3			
	Kombinace	lit./100 km	7.0	5.6			6.1			
Emise CO2*1	Město	g/km	201	178			194			
	Mimo město	g/km	138	126			139			
	Kombinace	g/km	161	145			159			
Emisní norma				EURO 6						
Hluk stojícího vozidla	dB/ot 81/4000			75/2700						
Hluk za jízdy	dB 70.6			70.9			69.1			
Akumulátor	V/Ah 12/52			12/64			12/170			
Alternátor	V/A 12/130			12/150			12/170			
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ										
Symmetrical AWD		Active Torque Split AWD system - systém variabilního rozdělení točivého momentu			Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou			Active Torque Split AWD system - systém variabilního rozdělení točivého momentu		
Převodovka	Typ	CVT			6MT			CVT		
Převodový poměr	D režim (lineartronic)	3.581 - 0.570			-			3.505 - 0.544		
	1. převodový stupeň	3.581			3.545			3.505		
	2. převodový stupeň	2.262			1.888			2.285		
	3. převodový stupeň	1.658			1.062			1.567		
	4. převodový stupeň	1.208			0.785			1.179		
	5. převodový stupeň	0.885			0.634			0.910		
	6. převodový stupeň	0.618			0.557			0.723		
	7. převodový stupeň	-			-			0.582		
Stálý převod	Zpátečka	3.667			3.636			3.407		
Spojka	Kapalinový měnič			Suchá jednotkotučová spojka s dvouhmotnostním setrvačником			Kapalinový měnič			
ROZMĚRY & HMOTNOSTI										
Celková délka	mm	4815								
Celková šířka	mm	1840								
Celková výška	mm	1605								
Rozvor	mm	2745								
Rozehod	Přední nápr.	mm 1575								
	Zadní nápr.	mm 1590								
Minimální světlá výška	mm	200								
Nájezdový úhel	Vpředu	° 19.5	° 19.8	° 19.5	° 19.8	° 19.5	° 19.8	° 19.8		
	Vzadu	° 22.9	° 23.1	° 22.9	° 23.1	° 22.9	° 23.1	° 23.1		
Přechodový úhel	°	20.4								
Provozní hmotnost	kg	1650	1657 - 1692	1673 - 1696	1687	1695 - 1731	1710 - 1733	1743	1751 - 1787	1764 - 1787
Maximální celková hmotnost	kg	2100								
Užitečná hmotnost	kg	450	443 - 408	427 - 404	443	435 - 399	420 - 397	437	429 - 393	416 - 393
Maximální zatížení střechy	kg	80								
Maximální zatížení nápravy	Vpředu	kg 1150								
	Vzadu	kg 1200								
Maximální hmotnost přívěsu	Nebrzděný	kg 750								
	Brzděný	kg 2000			kg 1800					
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	kg	90								
KABINA										
Počet míst	osob	5								
Objem zavazadlového prostoru	lit.	512								
	Při sklop. sedadlech	lit. 1848								
Délka zavazadlového prostoru	mm	1062								
	Při sklop. sedadlech	mm 1660								
Šířka zavazadlového prostoru	Max.	mm 1346								
	Min.	mm 1080								
Výška zavazadlového prostoru	mm	824								
KAROSÉRIE										
Rřízení	Hřebenové s elektrickým posilovačem									
Zavěšení (nezávislé zavěšení kol)	Přední náprava	Vzpěra McPherson, vinuté pružiny								
	Zadní náprava	Double wishbone typ, vinuté pružiny								
Poloměr otáčení	m	5.5								
Brzdy	Přední náprava	Kotoučové s vnitřním chlazením								
		Kotoučové s vnitřním chlazením								
	Zadní náprava	Diagonálně rozdělené dvouokružové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdícího tlaku, systém EBD								
		4-Kanálové ABS, Systém jízdní stability vozu VDC								
	Active Torque Vectoring - systém aktivního směřování točivého momentu									
HDC systém pro sjíždění svaahů (modely s X-Modem)										
Parkovací brzda	Hill Hold - systém pro snadné rozjíždění v kopci a funkci automatického zabrzdění									
Pneumatiky, Ráfky	Elektronická parkovací brzda s účinkem na zadní kola									
	225/65 R17 102H, 17 x 7"J ET +55	225/60 R18 100V, 18 x 7"J ET +55	225/65 R17 102H, 17 x 7"J ET +55	225/60 R18 100V, 18 x 7"J ET +55	225/65 R17 102H, 17 x 7"J ET +55	225/60 R18 100V, 18 x 7"J ET +55	225/65 R17 102H, 17 x 7"J ET +55	225/60 R18 100V, 18 x 7"J ET +55		
SERVISNÍ PROHLÍDKY										
Výměna motorového oleje	každých 12 měsíců nebo 15000 km, podle toho co nastane dříve									
Servisní prohlídka	každých 24 měsíců nebo 30000 km, podle toho co nastane dříve									
*1 Spotřeba paliva a emise CO2 dle 2015/45W, emisní norma EURO 6b										